



Bell'Auto

CARROZZERIA • TECNICA & STYLING

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 - conv. L. 46/2004, art. 1, c. 1, LO/MI - In caso di mancata consegna restituire al mittente che si impegna a pagare la relativa tassa

MOBIHEL
When Performance Matters

CHI RISPARMIA GUADAGNA
VERNICIA A ZERO COSTI ENERGETICI | NON ACCENDERE LA CABINA

TRASPARENTE FastDry 2:1

- Verniciature di auto complete con essiccazione in 2 ore a 20 °C

TRASPARENTE AirDry 2:1

- Verniciature parziali fino all'intera fiancata di un'auto con essiccazione in 45 minuti a 20 °C

FONDO AirDry 2 : 1 : 30%

- Carteggiabile dopo 20 minuti a 20 °C
- Diretto su Acciaio

Il Processo di finitura HELIOS REFINISH si basa su resine ad alta tecnologia che derivano dall'esperienza Kansai Paint, uno dei leader mondiali nel settore Automotive. Questo processo consente riparazioni estremamente efficienti con ottimi risultati finali e soprattutto di Qualità Eccezionale, permettendo alle carrozzerie un notevole risparmio di tempo ed energia.

www.mobihel-refinish.com/it

by **HELIOS** REFINISH

CICLO A RISPARMIO ENERGETICO

Helios Coatings Italia S.r.l. – Socio unico; Branch Office: Corso Italia, 90/2; 34170 Gorizia, Italia
 T +39 0423 755042 E info@helios-coatings.it W www.helios-coatings.it

Member of **KANSAI HELIOS** Part of **KANSAI PAINT**

VERNICIATURA

CONSIGLI PER UNA
FINITURA OPACA TOP

GESTIONE

NOLEGGIO O PROPRIETA'
PER LE ATTREZZATURE?

FORMAZIONE

CARROZZIERI SI DIVENTA
ANCHE A SCUOLA

METAVERSO

REALTA' VIRTUALE
BUSINESS REALE

STATISTICHE

NUMERI E TENDENZE
DEL MERCATO AUTO

PROTAGONISTI

GLI AUTORIPARATORI
ITALIANI VISTI DA VICINO



L'AUTORIPARAZIONE SI IMPARA A SCUOLA

Succede in un piccolo comune in provincia di Bergamo dove è attivo un istituto di formazione professionale che propone corsi triennali dedicati alla meccanica (da circa vent'anni) e alla carrozzeria (da dieci). Numerosa la partecipazione dei giovani, i quali trovano poi lavoro nelle imprese del territorio.



■ di Elena Laffi

La formazione professionale proposta da una scuola va di pari passo alle richieste del territorio nel quale essa opera. E' quello che ci ha spiegato Chiara Morotti, responsabile della sede di Trescore Balneario (BG) di ABF - Azienda Bergamasca Formazione.

L'Istituto esiste da oltre mezzo secolo. All'inizio formava i giovani con licenza media che volevano specializzarsi nei settori delle macchine utensili ed elettrico, in risposta proprio all'esigenza delle aziende locali, operative in quegli ambiti. Circa vent'anni fa è stato aggiunto l'indirizzo motoristico, che oggi si è evoluto di pari passo con l'avvento dell'elettronica



Formazione

ABF, Trescore Balneario (BG)

applicata alle auto. Ultimo creato è stato il corso di carrozzeria.

«Da quando sono stati varati - ha spiegato la responsabile - i corsi relativi all'automotive sono stati sempre molto frequentati. Nella meccanica motoristica abbiamo oggi due prime, due seconde e una terza; nella carrozzeria una prima, una seconda e una terza. Dopo il triennio i ragazzi hanno assolto l'obbligo scolastico, raggiungono la qualifica professionale e sono pronti per il mercato del lavoro. Se vogliono possono proseguire con un quarto anno di approfondimento sui temi della diagnosi e dell'elettronica applicata all'auto - che è unico per entrambi gli indirizzi - per conseguire il diploma tecnico come "Riparatori di veicoli". I percorsi sono normati da Regione Lombardia nell'ambito dell'Accordo Stato-Regioni e cofinanziati dal Fondo Sociale Europeo; gli attestati di qualifica e diploma sono riconosciuti su tutto il territorio nazionale e nell'Unione Europea».



■ ABF - Azienda Bergamasca Formazione, sede di Trescore Balneario (BG) collabora con molte aziende del settore della carrozzeria. Tra queste c'è Palini Vernici che ha fornito al laboratorio strumenti e materiali, tra i quali il tintometro completo e lo spettrofotometro.



MOLTA PRATICA

A istruire gli aspiranti carrozzieri c'è una squadra di docenti preparati, il cui entusiasmo nello svolgere questo lavoro è palpabile.

«Oltre a tutte le materie di base previste da ogni scuola - hanno raccontato gli insegnanti - ci sono quelle tecniche e di laboratorio, che coprono quasi la metà delle ore di formazione.





■ *Sopra e sotto il gruppo di allievi che stanno frequentando, rispettivamente, la prima e la seconda classe, indirizzo carrozzeria.*



Formazione

ABF, Trescore Balneario (BG)

I laboratori avvengono in sede, anche se non è rara la collaborazione con carrozzerie locali, in caso di lavorazioni o progetti speciali.

A scuola insegniamo tutto: dall'accoglienza e valutazione del danno fino alla lucidatura e riconsegna, passando per smontaggio, preparazione, ricerca e miscelazione del colore e verniciatura, senza tralasciare colorimetria e car detailing. Fondamentale è la collaborazione delle aziende del settore. Uno dei nostri partner, per esempio, è Palini Vernici che ci sostiene dandoci in comodato d'uso strumenti e materiali, come il tintometro completo e lo spettrofotometro. Il technical trainer Guido Laini tiene da noi anche alcuni corsi specifici».

Inoltre, durante il secondo e il terzo anno sono previsti tirocini nelle imprese di autoriparazione locali, per un numero variabile di ore da 300 a 500. Le aziende vengono scelte insieme ai ragazzi, che possono proporre i nomi



■ *Sopra: gli allievi della seconda classe, indirizzo carrozzeria, in laboratorio. Sotto: quelli di terza. Parte importante della formazione sono i tirocini presso le imprese del territorio. La scuola organizza anche gite di istruzione, per visitare aziende o fiere di settore.*





delle carrozzerie dove vorrebbero svolgere il loro stage. Se la scuola riscontra l'interesse concreto da parte dell'impresa di insegnare al giovane, allora viene attivata la collaborazione: si tratta di un momento importante, dove spesso si creano le basi anche per un lavoro futuro.

GAP DA COLMARE

«La formazione professionale - ha aggiunto sull'argomento, concludendo, la responsabile di sede - va sempre più nella direzione di preparare gli studenti a ciò che li aspetta fuori dalla scuola. Recente, per esempio, è l'avvio di una esperienza di tirocinio protetto anche per i "primini". Secondo le nostre rilevazioni, tutti quelli che hanno raggiunto la qualifica o il diploma tecnico trovano un impiego, anche se non sempre esattamente dove vorrebbero andare. Data la giovane età, non è raro che qualcuno decida di cambiare indirizzo, durante gli anni di formazione o successivamente. Noi li supportiamo anche in questo caso. Pensando solo alla carrozzeria, manca personale: c'è un gap di circa vent'anni che deve essere colmato. ABF - Azienda Bergamasca Formazione dà il suo contributo preparando i propri ragazzi nel modo migliore possibile non solo qui a Trescore Balneario, ma anche nella sede di Curno (BG)».



■ Sopra, da sinistra, Chiara Morotti, responsabile della sede di Trescore Balneario (BG) di ABF con lo staff insegnanti del settore automotive: Albino Patera, docente laboratorio motorista, Giulio Vitali, coordinatore, Daniele Manzoni, docente laboratorio carrozzeria, Milena Marano, insegnante di sostegno, Domenico Mazzucchetti, docente laboratorio di carrozzeria, Tiberio Benin, docente laboratorio motorista ed elettrauto.